



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj.: MSK 117847/2023
Sp. zn.: ŽPZ/20830/2023/Chla
245.1 A50
Vyřizuje: Ing. Michal Chlapek
Odbor: Odbor životního prostředí a zemědělství
Telefon: 595 622 769
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2023-10-04

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskosleského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o ochraně ovzduší“), po provedení správního řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále „správní řád“), rozhodl takto:

Právnícké osobě INSTALL CZ, s.r.o., se sídlem Kúty 1723, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, IČO: 25876643 (účastník řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu), zastoupené fyzickou osobou podnikající Ing. Martinem Ryškou, s místem podnikání Palkovice 733, 739 41, IČO: 47830182, **se vydává povolení provozu stacionárního zdroje podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší**, provozovaného na území Moravskosleského kraje:

- **„Drtič RESTA CH2 900x600“ - stacionární zdroj uvedený pod kódem 5.11. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší.** Projektovaný výkon drtičí linky je 170 t/hod, dále viz provozní řád v závazných podmínkách tohoto povolení provozu.

Závazné podmínky povolení provozu dle § 12 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší:

Provozní řád:

Stacionární zdroj bude provozován v souladu s provozním řádem č. 117847/2023 jehož text je nedílnou součástí výrokové části tohoto rozhodnutí.

Tímto rozhodnutím se ruší a v plném rozsahu nahrazuje rozhodnutí krajského úřadu č.j. MSK 103298/2016 ze dne 6.9.2016.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 4.9.2023 žádost účastníka řízení o vydání povolení provozu podle zákona o ochraně ovzduší pro výše uvedený stacionární zdroj. Dnem obdržení tohoto podání bylo u krajského úřadu zahájeno správní řízení ve věci vydání povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší.

Žádost je podána v souvislosti s pořízením mobilního samosběrného stroje pro omezení prašnosti v areálu společnosti INSTALL CZ, s.r.o.

Spolu s žádostí účastník řízení předložil návrh provozního řádu (ve kterém byly zapracovány podmínky pro provádění úklidu komunikací a zpevněných ploch, viz kap. 20.), dne 13.9.2023 pak jeho aktualizované znění. Provozní řád obsahuje standardní protiprašná opatření v souladu s technickou podmínkou provozu stanovenou ve vyhlášce č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad požádal Českou inspekci životního prostředí (dále „ČIŽP“), jako dotčený orgán státní správy, o vyjádření k řízení podle § 12 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší. ČIŽP vydala vyjádření č.j. ČIŽP/49/2023/10252 ze dne 27.9.2023, v němž konstatuje, že „nemá žádné připomínky k předloženému provoznímu řádu a k vydání povolení provozu výše uvedeného stacionárního zdroje“.

Krajský úřad v souladu s § 12 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší vycházel z programu zlepšování kvality ovzduší, který v daném případě žádná opatření nestanovuje. Dále krajský úřad vycházel z úrovně znečištění znečišťujícími látkami dle přílohy č. 1 k tomuto zákonu v souladu s kritérii pro uplatnění kompenzačních opatření dle § 11 odst. 5 až 7 zákona o ochraně ovzduší pro zajištění zachování dosavadní úrovně znečištění v oblasti vlivu na úroveň znečištění, přičemž v daném případě výše uvedená kritéria splněna nejsou.

Vzhledem k tomu, že pro stacionární zdroje označené ve sloupci C v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší je vyžadován provozní řád jako součást povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší, je text předmětného provozního řádu nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Další závazné podmínky dle § 12 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší krajský úřad nestanovil, neboť nejsou relevantní vzhledem k typu stacionárního zdroje a množství znečišťujících látek vnášených do ovzduší, případně vyplývají z právních předpisů (a tudíž je bezpředmětné je stanovovat tímto rozhodnutím) nebo nejsou právními předpisy vyžadovány.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u zdejšího krajského úřadu, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení (§ 83 odst. 1 správního řádu) v souladu s ustanovením § 82 odst. 2 správního řádu. Podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ing. Marek Brušík
vedoucí oddělení
ochrany ovzduší a integrované prevence

Rozdělovník

1. Účastníci řízení:

INSTALL CZ, s.r.o., Kúty 1723, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, zastoupený

Ing. Martin Ryška, Palkovice 733, PSČ 739 41 (písemnost je doručována pouze zástupci)

2. Dotčené orgány:

Česká inspekce životního prostředí, OI Ostrava, oddělení ochrany ovzduší, Valchařská 15, 702 00 Ostrava
(po nabytí právní moci)

INSTALL CZ, s.r.o.



®

PROVOZNÍ ŘÁD č. 117847/2023

Mobilní drtící jednotka RESTA CH2 900x600

Mobilní recyklační zařízení

Září 2023

1. Identifikace stacionárního zdroje (stacionárních zdrojů) a provozovny, ve které je stacionární zdroj umístěn, provozovatele, případně majitele stacionárního zdroje.

1.1. Provozovatel a majitel

Firma : INSTALL CZ, s.r.o.
Sídlo : Kúty 1723, 73911 Frýdlant nad Ostravicí - Frýdlant
IČ: 25876643

1.2. Provozovna

Mobilní drtící jednotka RESTA CH2 900x600 je umístována a provozována v různých předem neurčených lokalitách v rámci Moravskoslezského kraje.

O přesném umístění technologické linky a době jejího provozu v lokalitě (tj. den zahájení a den ukončení provozu) provozovatel musí ČIŽP a obec (dle umístění linky) vyzoomět nejpozději 3 pracovní dny před zahájením provozu linky. Bez tohoto vyzoomění nesmí být technologická linka provozována.

Provozní deník zdroje musí obsahovat záznamy o umístění, provozu a přemístění zdroje znečišťování ovzduší (datum, čas, lokalita), množství přijatého a zpracovaného materiálu (datum, množství) a záznam o datu a způsobu vyzoomění ČIŽP a obce o umístění a době provozu zdroje.

1.3. Zdroj znečišťování ovzduší

Drtilč RESTA CH2 900x600

2. Podrobný popis stacionárního zdroje a dále popis technologií ke snižování emisí a jejich funkce. Číslování stacionárního zdroje je shodné s provozní evidencí stacionárního zdroje a v jednoznačné návaznosti na platné provozní a technologické předpisy provozovatele.

Mobilní drtící jednotka RESTA CH2 900x600

Mobilní drtící jednotka RESTA s čelistovým drtilčem DCJ 900x600 je sestavena z násypky, vibračního podavače s předtřídovací roštovou plochou, ocelového svařovaného rámu, pásového podvozku, dieselcentrály, drtilče poháněného elektromotorem přes klínové řemeny, pásu produktu, pásového dopravníku předtříděného materiálu, plechových krytů, ochozu s plachtou, uzamykatelné skříně na náradí, elektrorozvaděče, potřebných hydraulických a elektrických rozvodů.

Zařízení zpracovává (drtí) stavební suť, živičné kry, železobeton, kamenivo do pevnosti v tlaku 250 MPa- pouze nelepivý materiál (pevnost v tlaku je také závislá od velikosti nastavené štěrbinu, pro štěrbinu 100 mm a větší je povolena pevnost v tlaku do cca 300 MPa), živičné kry do teploty +15 °C.

Technické parametry - mobilní drtící jednotka RESTA CH2 900x600

Zpracovávaný materiál:	Stavební suť, živičné kry, železobeton, kamenivo do pevnosti v tlaku 250 MPa- pouze nelepivý materiál (pevnost v tlaku je také závislá od velikosti nastavené štěrbinu, pro štěrbinu 100 mm a větší je povolena pevnost v tlaku do cca 300 MPa), živičné kry do teploty +15 °C.
Výrobní číslo:	16-CH2-06
Vstupní kusovitost materiálu:	max. kusy 800 x 600 x 500 mm
Násypka:	nenavršený objem 6 m ³ , násypka pancéřovaná materiálem HARDOX
Podavač:	šířka 860 mm, délka 4.000 mm, vibrační s lineárním buzením dvěma vibromotory VA 56 (2x2,7 kW), uložen na vinutých pružinách, 2 kaskády předtřídění se štěrbinou 50 mm, síťová třídící plocha 1000x650 mm, plynulá regulace frekvenčním měničem, dopadová plocha podavače je výměnná, z materiálu HARDOX
Štěrbina předtřídění:	50 mm, výměnná roštnice, 2 kaskády
Skruz do drtiče:	Ocelový plechový svařovaný, materiál HARDOX
Drtič s hydraulickým stavěním štěrbinu:	Výkonný jednovzpěrný čelistový drtič, vstupní otvor 900 x 600 mm, s hydraulickým stavěním štěrbinu, automatické hydraulické otvírání drtiče v případě jeho přetížení, automatické následné zavření do původní polohy, ohybač železa
Pohon drtiče:	elektromotorem 75 kW, klínové řemeny
Výstup z drtiče:	Výstupní frakce jsou závislé na velikosti nastavení štěrbinu drtiče: Min. štěrbinu 40 mm – frakce cca 0-70 mm Max. štěrbinu 170 mm – frakce cca 0-250 mm
Výkon:	50-170 t/h dle velikosti nastavené štěrbinu drtiče a povaze drceného materiálu
Nádrž PHM	400 l

Výbava:	Magnetický separátor WZPI-A-2-1000R k odloučení magnetických částic z pasu produktu s konstrukcí a nemagnetickým nerezovým skluzem, s možností výškového stavění separátoru
	Pásová elektronická váha
	Pásový dopravník předtříděného materiálu, šířka 500 mm, hydraulicky sklápěný, pohon 1,5 kW elektrobuben JOKI INTERROLL
	Stříška pro obsluhu proti nepřízni počasí
Celková hmotnost včetně výbavy	29,5 t

Popis zařízení ke snižování emisí

Drtič nemá pevně instalované skrápěcí zařízení. Pro skrápění linky (násypky, přesypy dopravníků), skladovaných materiálu před jejich zpracováním, produktů, účelových komunikací a manipulačních ploch, je využíváno skrápěcích hadic, skrápěcích vozů apod. (dle možností v dané lokalitě). Pro čištění ploch a komunikací je využíváno samosběrného vozu, manuálního náradí pro úklid apod.

3. Údaj o funkci spalovacího stacionárního zdroje v přenosové soustavě nebo v soustavě zásobování tepelnou energií a údaj o tom, zda se jedná o záložní zdroj energie.

Není pro tento zdroj relevantní

4. Vstupy do technologie - zpracovávané suroviny, paliva a odpady tepelně zpracovávané ve stacionárním zdroji.

Zpracovávané suroviny

Např. stavební hmoty (beton, cihly, tašky, asfaltové směsi, stavební dřevo apod.), kamenivo přírodní i umělé apod.

Mobilní zařízení je energeticky poháněno dieselmotorem, tzn. suroviny v něm využívané jsou zejména: nafta, náplně pro provoz zařízení (mazací oleje), a provozní voda.

5. Popis technologických operací prováděných ve stacionárních zdrojích se vstupními surovinami a s palivy, mechanismus reakcí včetně známých vedlejších reakcí, způsoby řízení a kontroly prováděných operací (detailní podmínky zpracování surovin a podmínky spalování paliv, podmínky provozu technologií ke snižování emisí nebo dalších operací sloužících ke snižování emisí).*)

Popis technologických operací – viz kap. 2.

Podmínky provozu technologií ke snižování emisí:

Technologie ke snižování emisí musí být při provozu technologické linky plně funkční a v provozu v rozsahu dle kap. 20 PŘ (vyjma poruchy viz kap. 16 a 18 PŘ).

Pro zajištění provozu technologií ke snižování emisí musí být před zahájením provozu technologické linky zajištěn dostatečný přísun vody.

6. Výstupy z technologie - znečišťující látky a jejich vlastnosti, množství a způsob zacházení s nimi, místa výstupu znečišťujících látek ze stacionárního zdroje do vnějšího ovzduší.

Znečišťující látkou emitovanou do ovzduší jsou tuhé znečišťující látky (TZL) a dále pak výfukové plyny ze vznětového motoru.

Místa výstupu TZL - násypka drtiče, výpady na vynášecí dopravníky, přesypy dopravníků, skládky surovin a produktů a manipulace s nimi, pojezd vozidel po komunikacích a manipulačních plochách apod.

Postup zjišťování emisí TZL je stanoven právním předpisem.

7. Popis zařízení pro kontinuální měření emisí (pokud je instalováno) a popis měřicího místa, včetně postupu sledování provozu stacionárního zdroje a stanovení emisí pro případ výpadku kontinuálního měření emisí (např. sledováním teploty, tlaku, obsahu kyslíku, viskozity, pH). V případě stacionárního zdroje, u nějž je emisní limit dosahován úpravou technologického řízení výrobního procesu nebo použitím technologie ke snižování emisí, popis provozního parametru a jeho číselné vyjádření, dokladující plnění emisního limitu, způsob jeho měření včetně způsobu a frekvence kalibrace měřidla (v souladu s příslušnými technickými normami, jsou-li k dispozici) a popis způsobu nepřetržitého zaznamenávání naměřených hodnot.

Není pro tento zdroj relevantní

8. Popis měřicího místa pro jednorázové měření emisí.

Není pro tento zdroj relevantní

9. Druh, odhadované množství a vlastnosti znečišťujících látek, u kterých může dojít, v případě poruchy nebo havárie stacionárního zdroje nebo jeho části, k vyšším emisím než při obvyklém provozu.

Při poruše technologií ke snižování emisí může dojít k vyšším emisím TZL než při obvyklém provozu

10. Vymezení stavů uvádění stacionárního zdroje do provozu a jeho odstavování.

Není pro tento zdroj relevantní

11. Aktuální spojení**) na příslušný orgán ochrany ovzduší, způsob podávání hlášení o havárii nebo poruše orgánům ochrany ovzduší a veřejnosti, odpovědné osoby a způsob interního předávání informací o poruchách a haváriích.

Havárie s dopadem na ovzduší vzhledem k charakteru zdroje nehrozí. Předávání informací o poruchách s dopadem na ovzduší orgánům ochrany ovzduší se řídí § 17 zákona o ochraně ovzduší.

11.1 Kontaktní spojení na příslušné orgány ochrany ovzduší:

ČIŽP oblastní inspektorát Ostrava oddělení ochrany ovzduší Valchařská 15, 702 00 Ostrava	(pro případy poruch a havárií) tel.: Běžná pracovní doba ČIŽP (pracovní dny 7:00 – 15:30): 595 134 141 (odd. ochrany ovzduší) nebo 595 134 111 (spojovatelka) Mimo běžnou pracovní dobu ČIŽP: 731 405 301 (služba trvalé dosažitelnosti, hovory jsou nahrávány) email: ov.podatelna@cizp.cz
Krajský úřad Moravskoslezského kraje 28. října 117, 702 18 Ostrava	tel.: 595 622 222 email: posta@mzk.cz datová schránka: 8x6bxsd

Interní předávání informací o poruchách: Pracovník obsluhy, který zjistí poruchu s dopadem na ovzduší, ji bezodkladně ohlásí svému nadřízenému.

12. Způsob předcházení haváriím a poruchám; opatření, která jsou nebo budou provozovatelem přijata ke zmírnění důsledků havárií a poruch a uvedení postupů provozovatele při zmáhání havárií a odstraňování poruch včetně režimů omezování nebo zastavování provozu stacionárního zdroje.***) U stacionárních zdrojů tepelně zpracovávajících odpad nejvýše přípustné doby pro jakékoli technicky nezamezitelné odstávky, poruchy nebo závady technologického zařízení sloužícího ke snižování emisí nebo měřících přístrojů, během kterých může koncentrace znečišťujících látek překročit stanovené hodnoty emisních limitů.

- Havárie s dopadem na ovzduší vzhledem k charakteru zdroje nehrozí.
- Způsob předcházení poruchám zařízení ke snižování emisí viz kap. 15
- Odstraňování poruch s dopadem na ovzduší viz kap. 16.

13. Způsob zajištění spolehlivosti a řádné funkce kontinuálního měřicího systému při výpadku kontinuálního měření emisí, z důvodů poruchy nebo údržby

systému, překračujícím 10 dní v kalendářním roce. Neplatným dnem z hlediska kontinuálního měření emisí se rozumí den, ve kterém jsou více než 3 průměrné hodinové hodnoty z důvodu poruchy nebo údržby kontinuálního měření neplatné. V případě vyhodnocování půlhodinových intervalů tvoří neplatnou hodinovou hodnotu dvě neplatné půlhodinové průměrné hodnoty v rámci jedné hodiny.

Není pro tento zdroj relevantní

14. Vymezení doby uvádění spalovacích stacionárních zdrojů do provozu a jejich odstavování z provozu.

Není pro tento zdroj relevantní

15. Termíny kontrol, revizí a údržby technologických zařízení sloužících ke snižování emisí. Uvedení způsobu proškolení obsluh a odpovědných osob.*)

Kontrola stavu a funkčnosti technologických zařízení sloužících ke snižování emisí (tzn. systému skrápění) musí být provedena vždy před zahájením provozu linky.

O kontrolách, revizích a údržbě technologických zařízení sloužících ke snižování emisí musí být veden záznam v provozním deníku (datum, čas a předmět kontroly/revize/údržby).

Pracovníci obsluhy a odpovědné osoby jsou seznámeni mj. i s tímto provozním řádem_
Preventivní opatření

Pracovníci obsluhy a odpovědné osoby jsou seznámeni mj. i s tímto provozním řádem.

16. Definice poruch a havárií s dopadem na vnější ovzduší a jejich odstraňování, termíny odstraňování poruch pro konkrétní technologii stacionární zdroje a podmínky odstavení stacionárního zdroje z provozu.*)

Havárie s dopadem na ovzduší vzhledem k charakteru zdroje nehrozí. Na zařízení mohou nastat pouze poruchy s dopadem na ovzduší, např.: porucha systému skrápění (porucha čerpadel, rozvodu vody, ucpání trysek), poškození kapotáží apod.

Pokud nelze poruchu technologií ke snižování emisí odstranit okamžitě a nelze zjistit rovnocenné opatření k omezení emisí po dobu poruchy (v rozsahu dle kap. 20 PŘ), bude zdroj znečišťování ovzduší bezodkladně odstaven z provozu.

O poruchách s dopadem na ovzduší bude veden záznam v provozním deníku (datum a čas vzniku poruchy, popisu poruchy, způsobu odstranění poruchy, datum a čas odstranění poruchy, příp. datum a čas odstavení zdroje z provozu v důsledku poruchy).

17. Způsob a četnost seřizování spalovacích stacionárních zdrojů.

Není pro tento zdroj relevantní

18. Výjimečné situace - odůvodnění neplnění stanovených emisních limitů v případech definovaných poruch, definovaných havárií, při najíždění technologií do provozu nebo při odstavování technologií z provozu po stanovenou dobu, při seřizování technologií. Uvedou se pracovní a kontrolní postupy pro zamezení úniků znečišťujících látek při opravách, najíždění nebo odstavování stacionárního zdroje.*)

Při provádění oprav poruch technologií ke snižování emisí, které nelze odstranit okamžitě, a při kterých není zdroj zcela odstaven z provozu, bude zamezeno úniku znečišťujících látek a přijato rovnocenné opatření ke snížení emisí (v rozsahu dle kap. 20 PŘ, např. skrápění cisternovým vozem apod.).

19. Provozovatel chovu hospodářských zvířat

Není pro tento zdroj relevantní

20. Provozovatel stacionárního zdroje vypouštějící fugitivní emise tuhých znečišťujících látek, nebo provozovatel stacionárního zdroje, jehož součástí je výroba, zpracování, úprava, doprava, nakládka, vykládka a skladování prašných materiálů uvede v provozním řádu technická a provozní opatření k omezení tuhých znečišťujících látek a resuspenze prachu.

- a) Při provozu zařízení musí být zpracováváný materiál udržován v dostatečně vlhkém stavu tak, aby nedocházelo k úlet TZL mimo prostor zpracovávání materiálu (tj. technologická linka a skládky materiálu) a obtěžování okolí prachem (např. zanášení prachu do obytné zástavby nebo na veřejné komunikace vlivem povětrnostních podmínek).
- b) V případě úletu TZL mimo prostor zpracovávání materiálu a obtěžování okolí prachem (např. zanášení prachu do obytné zástavby nebo na veřejné komunikace vlivem povětrnostních podmínek) musí být provedena účinná opatření, která tomuto stavu bezprostředně po jeho vzniku zamezí, nebo musí být provozování technologické linky, manipulace s materiálem a pojíždění dopravní techniky, bezodkladně přerušeno.
- c) Provoz technologické linky a expedice recyklovaného materiálu musí být organizačně zajištěn tak, aby nevznikaly nadměrné zásoby zpracovaného materiálu, které by mohly být zdrojem prašnosti (tzn. pokud to charakter prováděné činnosti umožňuje, tak musí být zajištěna plynulá expedice nebo následné zpracování recyklovaného materiálu).
- d) Skládky sypkých materiálů musí být zajištěny tak, aby byla minimalizována prašnost v důsledku manipulace se surovinami nebo povětrnostních podmínek (uzavřené skladovací prostory, umístění venkovních skládek na závětrnou stranu, jejich zaplachtování, skrápění, budování zástěn apod.), a to i po přerušení provozu recyklační linky.
- e) Komunikace, pojezdové a manipulační plochy musí být udržovány ve stavu zajišťujícím minimalizaci prašnosti vyvolané pojezdem vozidel nebo povětrnostními podmínkami (tzn. pravidelné čištění, skrápění). Čištění areálových komunikací a zpevněných ploch v areálu společnosti INSTALL CZ, s.r.o. je prováděno samosběrným strojem v četnosti 1× denně v době provozu areálu.
- f) Rychlost pohybu vozidel v areálu zdroje musí být omezena tak, aby byla zajištěna minimalizace prašnosti.
- g) Nákladní prostor dopravních prostředků expedujících zpracovaný materiál musí být

- před výjezdem z areálu zdroje zakryt (např. zaplachtován- v případě jemných podílů).
- h) Záznamy o skrápění surovin, produktů, komunikací a manipulačních ploch (datum, čas a rozsah skrápění, příp. důvody neskrápění) a záznamy o kontrole zajištění deponií proti prašnosti po ukončení provozu linky musí vést obsluha v provozním deníku.
 - i) V případě provádění očisty vozidel (včetně koreb) bude za účelem omezení prašnosti toto čištění prováděno mokrým způsobem.
 - j) Výše uvedené podmínky je provozovatel linky povinen plnit v takovém rozsahu, v jakém uvedené činnosti sám zajišťuje (provozovatel linky není povinen plnit podmínky pro činnosti, které jsou zajišťovány např. objednatelem služby).

21. Provozovatel stacionárního zdroje emitujícího znečišťující látky obtěžující zápachem, zejména kategorie 2.3, 2.4, 2.6, 7.8, 7.9, 7.10, 7.11, 7.12, 7.16 a 8 přílohy č. 2 k zákonu, uvede v provozním řádu technická a provozní opatření k omezení emisí těchto látek

Není pro tento zdroj relevantní

22. Podpis provozovatele nebo v případě právnické osoby jejího statutárního zástupce nebo jím pověřené osoby.

Podpis statutárního zástupce:

.....

Ing. Martin Ryška
Palkovice 733, 739 41
IČ: 47 83 01 82
DIČ: CZ0105025538
Tel.: 602 712 787
fax: 602 712 787



Ing. Martin Ryška

Zplnomocněná osoba